



KERATAN AKHBAR

AKHBAR	:	BERITA HARIAN	
TARIKH	:	4/12/2019	MUKA SURAT : 46
JABATAN	:	UMUM	
KLASIFIKASI	:	PERHATIAN	

28,000km paip 80 tahun diganti

DBKL, Syarikat Air Selangor laksana proses secara berperingkat elak mendapatkan tanah

Oleh Syaitikha Sazili
syaitikha@bh.com.my

Kuala Lumpur: Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) dan Syarikat Air Selangor sedang merangka menggantikan paip air usang melebihi 80 tahun di sekitar ibu kota yang menyebabkan mendapatkan tanah.

Rekod DBKL menunjukkan paip usang sepanjang 28,000 kilometer (km) di tepi atau bawah jalan di bandar raya yang mudah pecah khususnya di laluan tinggi trafik.

Mendapatkan tanah di sekitar ibu negara yang berlaku baru-baru ini berpunca daripada paip berkenaan.

Menyebut Menteri Wilayah Persekutuan, Khalid Abdul Samad, berkata air dari paip usang menyebabkan ta-kungan air bawah tanah dan men-dapan.

Bagaimanapun, katanya, pihak DBKL dengan kerjasama Syarikat Air Selangor sedang mengatasi masalah itu.

"Kita mengenal pasti jalan utama membabitkan aliran trafik tinggi mempunyai jajaran paip air di tepi atau di bawahnya.

"Pemeriksaan akan dilakukan selepas ini bagi mengelakkan sebarang risiko kebocoran.

"DBKL dan Air Selangor sedang dalam proses menyediakan ke-rangka kerja membabitkan kedu-dudukan jajaran paip air supaya projek pada masa akan datang tahu apa di bawah tanah ini," katanya selepas melawat tapak ke-malangan lif di Projek Peruma-

han Rakyat (PPR) Kerinchi, di sini semalam.

Yang turut hadir, Ahli Parlimen Lembah Pantai, Fahmi Fadzil dan Datuk Bandar Kuala Lumpur, Datuk Nor Hisham Ahmad Dahlan.

"Perkara ini tidak direkodkan dengan baik sebelum ini dan saya difahamkan kebanyakan paip bawah tanah ini usianya sebelum Perang Dunia Kedua lagi.

"Kini, proses penggantian akan dilaksanakan secara berperingkat.

"Kerangka kerja ini dijangka siap pada 15 Januari 2020. Selain itu, saya juga difahamkan aliran paip air membabitkan 28,000 kilometer (km) dan proses penu-karan sedang dijalankan untuk kerja pembaikan yang hanya mampu melaksanakan 120 km se-hingga 200 km setahun.

"Proses keseluruhan akan me-makan masa dengan DBKL perlu mengenal pasti kawasan," katanya.



Khalid bersama Pengiran Nor Hisham dan Pengiran Yusoff Ibrahim (kanan) memeriksa lif ketika melawat tapak kemalangan lif di PPR Kerinchi, semalam. (Foto Intran Nur Elliana Zakaria/BH)